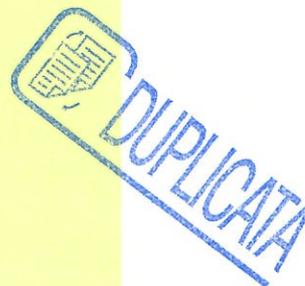


## CERTIFICAT DE CONFORMITE CE

Les soussignés, Antoine BLANC et Thierry PINEL, représentants de la SA HEULIEZ BUS, certifient par la présente que le véhicule:

0.1	Marque:	<b>HEULIEZ BUS</b>
0.2	Type:	<b>GX586H</b>
	Variante:	<b>1</b>
	Version:	<b>CA61DT</b>
0.2.1.	Nom commercial:	<b>GX 127</b>
0.4.	Catégorie:	<b>M3</b> <b>HEULIEZ BUS</b> <b>79700 RORTHAIS</b> <b>FRANCE</b>
0.5.	Nom et adresse du constructeur:	
0.6.	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires:	<b>Dans le poste de conduite, rivetée.</b>
	Emplacement du numéro d'identification du véhicule:	<b>Sur le châssis, à l'avant droit</b>
0.9.	Nom et adresse du mandataire du constructeur:	<b>*****</b>
0.10.	Numéro d'identification du véhicule:	<b>VJ1GX586H7C002473</b>

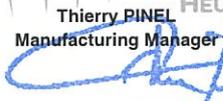


est conforme à tous égards au type décrit dans la réception e2\*2007/46\*0074\*02 délivrée le **21 octobre 2011** et peut être immatriculé à titre permanent dans les états membres dans lesquels la conduite est à gauche et qui utilisent les unités métriques pour l'indicateur de vitesse.

Fait à Rorthais le **29/05/2013**

**S.A. HEULIEZ BUS**  
Siège Social :  
**La Crénuère - 79700 RORTHAIS**  
Tél. 05 49 81 07 07  
Fax 05 49 81 09 91  
AU CAPITAL DE 9.000.000 €  
SIRET 316 696 996 00032 - APE 2910 Z  
R.C.S. NIORT B 316 696 996  
TVA FR 56 316 696 996

  
**HEULIEZBUS**  
Antoine BLANC  
Quality Manager

  
**HEULIEZBUS**  
Thierry PINEL  
Manufacturing Manager

1.	Nombre d'essieux et de roues:	<b>2 - 4</b>
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	<b>*****</b>
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	<b>1 - Essieu 1</b>
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage):	<b>1 - Essieu 2</b>
4.	Empattement	
4.1.	Ecartement des essieux	1-2: <b>4130 mm</b> 2-3: <b>*****</b>
5.	Longueur:	<b>9420 mm</b>
6.	Largeur:	<b>2330 mm</b>
7.	Hauteur:	<b>3300 mm</b>
9.	Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage:	<b>*****</b>
12.	Porte à faux arrière:	<b>2775 mm</b>
13.	Masse du véhicule en état de marche:	<b>9150 Kg</b>
13.1.	Répartition de cette masse entre les essieux	<b>3310 Kg</b> 2: <b>5840 Kg</b> 3: <b>*****</b>
16.	Masses maximales techniquement admissibles:	
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible: Masse techniquement admissible sur	<b>15410 kg</b>
16.2.	chaque essieu	
	1:	<b>7245 kg</b>
	2:	<b>8165 kg</b>
	3:	<b>*****</b>
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux:	<b>*****</b>
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble:	<b>*****</b>

17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international	
17.1.	Masse en charge maxi admissible du véhicule immatriculé/en service prévue:	<b>*****</b>
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu	
	1:	<b>*****</b>
	2:	<b>*****</b>
	3:	<b>*****</b>
17.3.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieux:	<b>*****</b>
17.4.	Masse maxi admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble:	<b>*****</b>
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:	
18.1.	Remorque à timon d'attelage:	<b>*****</b>
18.3.	Remorque à essieu central:	<b>*****</b>
18.4.	Remorque non freinée:	<b>*****</b>
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage:	<b>*****</b>
20.	Constructeur du moteur:	<b>IVECO</b>
21.	Code du moteur inscrit sur le moteur:	<b>F4AE3682C*S</b>
22.	Principe de fonctionnement:	<b>4 temps, allumage par compression</b>
23.	Electrique pur:	<b>*****</b>
23.1.	Véhicule hybride:	<b>*****</b>

24.	Nombre et disposition des cylindres	<b>6 en ligne</b>
25.	Capacité du moteur:	<b>5880 cm<sup>3</sup></b>
26.	Carburant:	<b>GO</b>
26.1.	Monocarburant/bicarburant/carburant modulable:	<b>Monocarburant</b>
27.	Puissance maximale nette(kW/mn):	<b>160 kW à 2700 tr/mn</b>
28.	Boite de vitesse (Type):	<b>Automatique</b>
29.	Vitesse maximale:	<b>88 km/h</b>
30.1.	Voie de chaque essieu directeur:	<b>1950 mm</b>
30.2.	Voie de tous les autres essieux:	<b>1892 mm</b>
32.	Position du ou des essieux chargeables:	*****
33.	Essieu(x) moteur(s) équipés d'une suspension pneumatique ou équivalente:	*****
35.	Combinaison pneumatiques/roues:	<b>Voir observations</b>
36.	Connexions pour le freinage de la remorque :	*****
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque:	*****
38.	Code de la carrosserie:	<b>CE</b>
39.	Classe du véhicule:	<b>I</b>
41.	Nombre et configuration des portes	<b>1-2-0, coté droit</b>
42.	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur):	<b>18</b>
42.1.	Nombre de places assises conçues pour être utilisées uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt:	*****
42.2.	Nombre de places de passagers assis: (premier niveau) (impériale) (y compris le conducteur):	*****
42.3.	Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant:	<b>1</b>
43.	Nombre de places debout:	<b>48</b>
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	*****
45.1.	Valeurs caractéristiques:	
46.	Niveau sonore à l'arrêt dB(A)	<b>93 dB(A)</b>
	à un régime de tr/mn	<b>2025 tr/mn</b>
	en marche dB(A)	<b>77,9 dB(A)</b>
47.	Niveau des émissions d'échappement	<b>0555*0874K - EEV</b>
48.	Emissions:	
	Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable:	<b>2005/55*2008/74K</b>
1.	Procédure d'essai ESC	
	CO:	<b>0,418 g/kWh</b>
	HC:	<b>0,021 g/kWh</b>
	NOx:	<b>1,155 g/kWh</b>
	HC + NOx:	—
	Particules:	<b>0,0099 g/kWh</b>
	Opacité de la fumée: ELR	—

2.	Procédure d'essai ETC	
	CO:	<b>0,869 g/kWh</b>
	NOx:	<b>1,89 g/kWh</b>
	NMHC:	—
	THC:	<b>0,021 g/kWh</b>
	CH4:	—
	Particules:	<b>0,019 g/kWh</b>
48.1.	Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption:	<b>0,871 m-1</b>
51.	Véhicules à usage spécial: désignation conformément à l'annexe II, partie5:	*****
52.	Observations:	
	Combinaison pneumatiques/roues:	Essieu 1 <b>275/70 R22,5</b> Essieu 2 <b>315/60 R22,5</b>
	Limiteur de vitesse	<b>OUI</b>

